

Condiciones de transporte de pilas y baterías de litio

Las pilas y baterías de litio son potencialmente peligrosas si se transportan sin precauciones. El principal riesgo es la inflamación, causada por golpes, problemas de ensamblado o un fuerte aumento de la temperatura.

Las condiciones de transporte de los aparatos electrónicos y de las baterías de recambio varían según:

- La energía en vatios/hora (Wh), para las baterías de litio iónico, litio-polímero, litio fosfato de hierro (LifePO4), etc.
- El contenido en gramos (g) de litio para las baterías de litio metal, aleación de litio, etc.

Aparatos electrónicos portátiles (liste non exhaustive)	Potencia (Wh) / Contenido (g)	Configuración	Equipaje de mano	Equipaje de bodega
Aparatos destinados al uso personal: concentradores de oxígeno personales (POC), videocámaras, cámaras fotográficas, teléfonos móviles, ordenadores portátiles, tabletas, drones, herramientas eléctricas portátiles...	≤100 Wh ≤ 2 g	Baterías instaladas en un aparato	SÍ	SÍ
		Baterías adicionales de recambio* (incluyendo los cargadores externos del tipo Power Bank)	SÍ Cantidad limitada al uso personal	NO
Aparatos médicos y otros aparatos: desfibriladores externos automáticos (DEA), nebulizadores, aparatos de ventilación de presión positiva continua (CPAP), videocámaras, drones, herramientas eléctricas portátiles...	>100 Wh y ≤160 Wh > 2 g y ≤ 8 g	Baterías instaladas en un aparato	SÍ	SÍ
		Baterías adicionales de recambio* (incluyendo los cargadores externos del tipo Power Bank)	SÍ 2 por persona máximo	NO
Herramientas eléctricas portátiles, medios de locomoción eléctricos... y las baterías de recambio.	>160 Wh > 8 g	PROHIBIDAS EN EL EQUIPAJE TRANSPORTE COMO CARGA ÚNICAMENTE		

* Los bornes de las baterías adicionales de recambio, transportadas en el equipaje de mano, deben protegerse de los cortocircuitos. Deben aislarse con adhesivo y transportarse en bolsas de plástico individuales, en su embalaje original, o en una bolsa del tipo Li-Po Guard.

Sillas de ruedas y otros medios de desplazamiento (destinados a los pasajeros con movilidad reducida) alimentados por baterías de litio:

Las baterías desmontables de potencia superior a 300 Wh no se aceptan a bordo.

Nota:

La potencia en vatios por hora, requerida por la reglamentación, podría no figurar en la batería. En ese caso, usted deberá calcularla. La potencia puede calcularse de la manera siguiente, a partir del voltaje (V) y del amperaje (Ah):

$$\text{Potencia (Wh)} = 2 \text{ V} \times 0,5 \text{ Ah} = 1 \text{ Wh.}$$